

Питание от сети (L1, L2, L3)

Напряжение сети	1*200–240 V AC/0,18–2,2 кВт 3*200–240 V AC/0,25–3,7 кВт 3*380–480 V AC/0,37 кВт – 22 кВт
Частота сети	50/60 Гц
Коэффициент реактивной мощности (cos φ) близок к единице	> 0,98
Включение входного питания L1, L2, L3	1–2 раза в минуту

Выходные параметры (U, V, W)

Напряжение на выходе	0–100 % от напряжения питания
Вых. частота	0–200 Гц (режим VVC+) 0–400 Гц (режим U/f)
Число коммутаций на выходе	Без ограничения
Время настройки напряжения	0,05–3600 с

Цифровые входы

Программируемые цифровые входы	5
Логика	PNP или NPN
Уровень напряжения	0–24 В DC
Максимальное напряжение на входе	28 В DC
Входное сопротивление, Ri	Приблизительно 4 кОм

Аналоговые входы

Аналоговые входы	2
Режимы	1-Напряжение или ток, 1-токовый
Уровень напряжения	От 0 до +10 В (масштабируемый)
Уровень тока	От 0/4 до 20 мА (масштабируемый)
Точность аналоговых входов	Макс. погрешность: 0,5 % от полной шкалы

Импульсные входы

Программируемые импульсные входы	1
Уровень напряжения	0–24 В DC (положительная логика PNP)
Точность на импульсном входе (0,1–110 кГц)	Макс. погрешность: 0,1 % от полной шкалы
Частота на входе	20–5000 Гц

Аналоговые выходы

Программируемые аналоговые выходы	1
Диапазон тока аналогового выхода	0/4–20 мА
Макс. нагрузка относительно общего провода на аналоговом выходе (клемма 30)	500 Ом
Точность на аналоговом выходе	Макс. погрешность: 1 % полной шкалы

Внутренний источник питания

Выходное напряжение	10,5 ± 0,5 В, 24 ± 0,5 В
Максимальная нагрузка (10 В)	25 мА
Максимальная нагрузка (24 В)	100 мА

Выходы реле

Программируемые выходы реле	1
Макс. нагрузка на клеммах	240 В AC, 2 А

Коммуникация с шинами передачи данных

FC Protocol, Modbus RTU

Длина кабеля в соответствии с EN55011

Максимальная длина экранированного (бронированного) кабеля двигателя	15 м
Максимальная длина неэкранированного (небронированного) кабеля двигателя	50 м

Защита от окружающей среды/внешних воздействий

Класс защиты от проникновения посторонних предметов	IP: 20
Испытание на вибрацию	0,7 g
Макс. относительная влажность	5–95 % (IEC 721-3-3); класс 3К3 (без конденсации) во время работы
Температура окружающей среды	До 50 °C
Агрессивная среда	Рассчитана в соответствии с классом 3С3 (IEC 60721-3-3)
Среднесуточная температура среды	До 40° C

Защита и функциональные свойства

Электронная тепловая защита двигателя от перегрева
Мониторинг температуры радиатора защищает привод от перегрева
Привод защищен от к.з. между фазами двигателя U, V, W
Привод защищен от к.з. выходных фаз U, V, W на землю

VLT® Micro Drive

VLT® Micro Drive – привод семейства преобразователей частоты марки VLT® с непревзойденной надежностью, удобством в работе, функциональностью, подходящей для решения большинства задач, и в высшей степени легким вводом в эксплуатацию. Номера клемм обозначены, так же как и на других приводах серии VLT®. Он разработан и производится на предприятиях Danfoss Drives, ведущими экспертами приводной техники с 1968 г. и создателями марки VLT® – The Real Drive.

Удобный для пользователя

«Включай и работай»	Минимум усилий – минимум временных затрат
Быстрый ввод в эксплуатацию	Экономия времени
Копирование настроек через панель оператора	Простая настройка нескольких приводов
Интуитивно понятная структура параметров	Минимальное время на изучение руководства по эксплуатации
Единое ПО для всех серий приводов VLT®	Уменьшение времени наладки

Надежный

Оптимальное рассеяние тепла	Больше ресурс работы
Высокое качество компонентов	Низкие эксплуатационные затраты
100%-ный выходной контроль	Высокая надежность
Защита от к.з. на землю, перегрева, к.з. на выходе	Устойчивая работа
Печатные платы хорошо защищены, лакированы и дополнительно покрыты компаундом	Повышенная прочность и устойчивость к внешним воздействиям

Маленький привод – высокая функциональность

ПИ-регулятор процесса	Не нужен внешний контроллер
Автоматическая оптимизация энергопотребления	Меньше потребление мощности
Автонастройка двигателя	Использование всего потенциала двигателя
150%-ная перегрузка по моменту в течение 1 минуты	Заменяет привод большей мощности
Подхват вращающегося двигателя	Устойчивая работа – больше ресурс
Электронное тепловое реле (ЭТР)	Заменяет внешнюю защиту двигателя
Программируемый логический контроллер	Часто снимает необходимость во внешнем ПЛК
Встроенный фильтр ВЧ-помех	Экономия средств и места